

ಬೈಂದೂರು-ಗಂಗನಾಡು-ಶಾರ್ನಿ ರಸ್ತೆ

203(305) ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ಪೂಜಾರಿ ಕೆ (ಬೈಂದೂರು) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

1. ಬೈಂದೂರಿನಿಂದ ಸಾಗರಕ್ಕೆ ಅತೀ ಹತ್ತಿರವಾಗುವ ಬೈಂದೂರು-ಗಂಗನಾಡು-ಶಾರ್ನಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ 1997-98 ರಲ್ಲಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

2. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ?

3. ವೈಡ್ ಲೈಫ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಕೂಡಲೇ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಬಹುದೇ?

4. ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಲ್ಲಿ ಬೈಂದೂರಿನಿಂದ ಸಾಗರಕ್ಕೆ ಭಾರಿ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ, ವಿಳಂಬ ಮಾಡದೇ ಕೂಡಲೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದೇ?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):

1. ಗಂಗನಾಡು ಕಾರ್ನಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೂ. 70.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಆರ್‌ಐಡಿಎಫ್-3ರಡಿ (97-98) ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವು ಸಂರಕ್ಷಿತ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿದೆ (ವನ್ಯಜೀವಿ ಧಾಮ) ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುತ್ತದೆ.

2. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆಯು ಕಾಲುದಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬಾರದ ಕಾರಣ ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3. ಈ ವಿಷಯವು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಜೂನ್ 1999ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಉಡುಪಿ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

4. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದೂರವಾಣಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಳುಗೆಡಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ

204 (306) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಗೋಪಾಲ ಪೂಜಾರಿ (ಬೈಂದೂರು) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ದೂರವಾಣಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಾಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯಲು ದೂರವಾಣಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹಣ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೇ?